

MOTIE VAN HET WESTHOEKOVERLEG BETREFFENDE DE GEVOLGEN VAN HET VLAAMSE WEGENVIGNET VOOR GRENSREGIO'S

Het Westhoekoverleg,

Gelet op

- het voornemen van de Vlaamse Regering om een wegvignet in te voeren voor voertuigen tot 3,5 ton;
- de bijzondere positie van de Westhoek als grensregio met intensieve economische, sociale, toeristische en recreatieve relaties met Noord-Frankrijk;
- het grote belang van grensoverschrijdende bezoekers voor de lokale economie, de handelscentra, de horeca, de recreatieve voorzieningen en de toeristische sector van de Westhoek;
- de beleidsdoelstellingen van de Vlaamse overheid inzake leefbare plattelandsgrensregio's, versterking van lokale economieën en grensoverschrijdende samenwerking;

Overwegende dat

- maatregelen die een financiële of administratieve drempel opwerpen voor buitenlandse bezoekers disproportionele gevolgen kunnen hebben voor grensregio's;
- de economische verwevenheid tussen de Westhoek en Noord-Frankrijk aanzienlijk groter is dan in vele andere Vlaamse regio's;
- de Westhoek en aangrenzende Franse gebieden samen functioneren als één grensoverschrijdend dagelijks leefgebied ("bassin de vie"), waarbij inwoners aan beide zijden van de grens regelmatig gebruik maken van elkaars handels-, dienstverlenings-, recreatieve en publieke voorzieningen;
- de grensoverschrijdende mobiliteit zich niet beperkt tot toeristische of recreatieve verplaatsingen, maar ook betrekking heeft op essentiële dagelijkse verplaatsingen in het kader van werk, onderwijs, zorg en dienstverlening;



- talrijke inwoners uit Noord-Frankrijk gebruik maken van zorg- en medische voorzieningen in de Westhoek en dat een bijkomende kost of administratieve drempel deze toegankelijkheid kan bemoeilijken;
- vele Franse werknemers dagelijks of regelmatig naar ondernemingen in de Westhoek pendelen en mee bijdragen aan de economische ontwikkeling en de invulling van arbeidsmarktnoden in de regio;
- grensoverschrijdende onderwijsstromen een belangrijke realiteit vormen, waarbij tal van Franse kinderen onderwijs volgen in scholen in de Westhoek, in het bijzonder in het basisonderwijs;
- maatregelen die grensoverschrijdende verplaatsingen ontmoedigen niet alleen economische gevolgen hebben, maar ook de maatschappelijke integratie en de historisch gegroeide relaties binnen het grensgebied kunnen aantasten.
- een wegvignet voor occasionele bezoekers een rem kan zetten op korte recreatieve, toeristische en commerciële verplaatsingen over de grens;
- de Westhoek door haar perifere ligging een relatief beperkte thuismarkt heeft en bijgevolg sterker afhankelijk is van bezoekers van buiten de regio;
- een afname van grensoverschrijdende bezoekersstromen rechtstreeks kan wegen op de omzet van lokale handelszaken, horeca-uitbaters, recreatieve voorzieningen en toeristische ondernemers;
- het risico bestaat dat weggebruikers gewestwegen zullen vermijden, wat kan leiden tot verschuivingen van verkeer naar lokale wegen en bijkomende druk op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in dorpskernen;
- Vlaanderen bij de invoering van nieuwe mobiliteitsheffingen rekening dient te houden met het proportionaliteitsbeginsel en met de specifieke kenmerken van grens- en plattelandsgebieden;

Stelt vast

- dat tot op heden onvoldoende duidelijkheid bestaat over de economische en mobiliteitsimpact van het wegvignet op grensregio's;
- dat de voorgestelde maatregel dreigt in te gaan tegen de doelstellingen van grensoverschrijdende samenwerking die Vlaanderen en Europa reeds jarenlang ondersteunen;
- dat een uniforme regeling voor heel Vlaanderen onvoldoende rekening houdt met de uitzonderlijke context van grensgebieden;



Vraagt aan de Vlaamse Regering

1. om vóór de definitieve invoering van het wegvignet een afzonderlijke grensregio-toets uit te voeren voor de Vlaamse grensgebieden, met bijzondere aandacht voor de Westhoek;
2. om bij de beoordeling van de impact van het wegvignet expliciet rekening te houden met de grensoverschrijdende functies van de Westhoek op het vlak van arbeidsmarkt, onderwijs, gezondheidszorg en dagelijkse dienstverlening, en met de bijzondere positie van de grensoverschrijdende leefgebieden met Noord-Frankrijk;
3. om de economische gevolgen voor handel, horeca, toerisme, recreatie en lokale werkgelegenheid integraal in kaart te brengen;
4. om expliciet te onderzoeken welke impact het vignet zal hebben op bezoekers uit Noord-Frankrijk en op de concurrentiepositie van ondernemingen in de Westhoek;
5. om voor grensregio's een afwijkend regime uit te werken dat rekening houdt met hun bijzondere economische en maatschappelijke context;
6. om daarbij prioritair een vrijgestelde grenszone van minimaal 15 kilometer vanaf de landsgrens te voorzien voor voertuigen die de gewestwegen gebruiken;
7. om geen definitieve invoering van het systeem door te voeren zolang de gevolgen voor grensregio's niet afdoende onderzocht en gemitigeerd zijn;

Spreekt uit

dat de Westhoek zich niet verzet tegen het principe dat weggebruikers bijdragen aan de financiering van infrastructuur, maar wel tegen een regeling die de economische ontwikkeling van grensregio's belemmert, de aantrekkelijkheid van de Westhoek voor bezoekers vermindert of de doelstellingen van grensoverschrijdende samenwerking ondermijnt;

Verzoekt

deze motie over te maken aan:

- de minister-president van de Vlaamse Regering, tevens bevoegd voor Economie;
- de Vlaamse minister bevoegd voor Financiën;
- de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit;
- de Vlaamse minister bevoegd voor Toerisme;
- de Vlaamse volksvertegenwoordigers van West-Vlaanderen;
- de Provincie West-Vlaanderen;
- de VVSG.



Deze motie wordt onderschreven door volgende burgemeesters:

Gerard Liefoghe
Burgemeester Alveringem

Wim Janssens
Burgemeester De Panne

Koen Coupillie
Burgemeester Diksmuide

Wieland De Meyer
Burgemeester Heuvelland

Jeroen Vandromme
Burgemeester Houthulst

Katrien Desomer
Burgemeester Ieper

Patrick Lansens
Burgemeester Koekelare

Karolien Damman
Burgemeester Kortemark

Sander Loones
Burgemeester Koksijde

Lieven Vanbelleghem
Burgemeester Langemark-
Poelkapelle

Lieve Castryck
Burgemeester Lo-Reninge

Sandy Evrard
Burgemeester Mesen

Kris Vandecasteele
Burgemeester Nieuwpoort

Christof Dejaegher
Burgemeester Poperinge
Voorzitter Westhoekoverleg

Peter Roose
Burgemeester Veurne

Bram Coppein
Burgemeester Vleteren

Youro Casier
Burgemeester Wervik

Koen Meersseman
Burgemeester Zonnebeke