

Als experts fietsmobiliteit zich verzamelen...

...dan komen er **knooppuntenroutes** aan bod. Heel binnenkort kun je **ook in Le Nord** van het ene naar het andere fietsknooppunt rijden, zo verduidelijkt Jeroen Stam van Nord Tourisme. We houden je zeker op de hoogte als het zover is.

... dan worden **statistieken** bekeken: in Vlaanderen daalt het aantal leerlingen en scholieren dat van hun ouders naar school mag met de fiets. Ook het aantal aangelegde fietspaden per jaar daalt. Maar, zo verduidelijkt Christophe Boval van de provincie West-Vlaanderen, er is een opwaartse stijging van het woon-werkverkeer per fiets en de aanleg van goede infrastructuur en ook fiets-o-strades is een must.

... dan is het tijd om stil te staan bij de **begrippen**. Fietsers die een uitstapje doen met het gezin, die een hele dag hard willen koersen, die fietsen in de stad of in de gemeente of die juist de fiets nemen voor hun woon-werkverkeer: allemaal hebben ze andere noden. Laat ons daar vooral bewust van zijn en zorgen voor de **juiste invulling van die behoeften**, zegt Fabrice Lefebvre van Département du Nord.

... dan is het fijn om luisteren naar Gilles Van Onacker, mobiliteitsambtenaar van Deinze, dat omwille van zijn **aanpak van de fietsmobiliteit** al meermaals in de prijzen viel. Geef het goede voorbeeld, fiets zelf en zet ook je burgemeester op de fiets, dat is de ervaringsgerichte aanpak van de stad. Autoparkeerplaatsen gaven er plek aan open ruimte en aan fietsparkeerplaatsen. 1 autoparkeerplaats = 25 fietsen, had je daar als handelaar in een winkelstraat al eens aan gedacht?

... dan komen verschillende **deelfietsystemen** ook op de weegschaal te staan. Het heeft zo zijn voordelen om als gemeente gratis of tegen betaling deelfietsen te kunnen aanbieden. Wie zijn de aanbieders? Wat is belangrijk voor de gebruikers? Op welke schaal zet je het in? En vooral: hoe houdt je het leefbaar voor de stad? Daarover en ook over het succes van **het testsysteem voor bedrijfsfietsen zoals Testkaravaan**, ging het betoog van Sofie Vanhooren van de Provincie West-Vlaanderen.

... dan kan het niet anders of deze mensen staan te popelen om zelf in het zadel te springen. Met Carl Dewaele als elektrisch aangedreven gids en tevens trotse mobiliteitsambtenaar bij de stad Kortrijk, vermeden we drukke banen, testten we **routes** uit voor woon-werkverkeer en kon de groep zich - ondanks de koudeprik - opwarmen aan het idee van **stadsvernieuwing die werkt** en die positief uitstraalt op de omliggende horeca en vooral op fietsende inwoners en bezoekers van Kortrijk.

Meer [info](#).

