

WESTHOEK PILOOTREGIO VOOR BASISBEREIKBAARHEID

PERSMEDEDELING

Vrijdag 15 april '16 – Diksmuide

Deze morgen stond de Algemene Vergadering van het Westhoekoverleg in het teken van mobiliteit. Er werd beslist om met de Westhoek vanaf de zomer van start te gaan als pilootregio voor de uitvoering van basisbereikbaarheid.

Eind 2015 raakten de nieuwe plannen van de Vlaamse Regering bekend om de organisatie van het openbaar vervoersaanbod grondig te hertekenen. Tot dan was dit vervoer gebaseerd op het principe van de 'basismobiliteit'. Dit houdt in dat iedere bewoner op afzienbare afstand een opstapplaats voor het openbaar vervoer moet vinden. Sinds Vlaanderen steeds verder bespaart op het exploitatiebudget van De Lijn, is de realisatie van deze 'basismobiliteit' niet langer houdbaar. Dit principe werd trouwens nooit volledig gerealiseerd in zeer landelijk regio's in Vlaanderen zoals in de Westhoek.

Eind vorig jaar besliste de Vlaamse Regering dat het vervoer georganiseerd moet worden volgens het principe van de basisbereikbaarheid. Er wordt hierbij niet langer uitgegaan van het aanbod van het openbaar vervoer maar van de vervoersvraag van inwoners. Men wil uitgaande van die vragen een vervoersaanbod opzetten die daar zo goed mogelijk op aansluit.

Hoe dit zal worden gerealiseerd is ook op Vlaamse niveau nog niet duidelijk. Daarom kondigde de Vlaamse Regering aan van start te zullen gaan met een drietal Vlaamse pilootregio's. Naast Aalst en Mechelen kreeg ook de Westhoek hiertoe de kans, omwille van zijn uitgesproken landelijke karakter. Deze voormiddag kwamen ambtenaren van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) de contouren van deze pilootregio's toelichten aan de Algemene Vergadering van Westhoekoverleg, die uitzonderlijk hiervoor werd uitgebreid met het Dagelijks Bestuur van Resoc Westhoek.

Het statuut van pilootregio voor de Westhoek houdt in dat lokale besturen rechtstreeks in dialoog met de Vlaamse Overheid en hun agentschappen zoals De Lijn de organisatie van het vervoersaanbod in de streek zullen bepalen. Na de zomer zal de Westhoek van start kunnen gaan met zijn eigen vervoersregioraad om tegen het najaar van 2017 een vervoersregioplan voor de Westhoek uit te tekenen.

Door in te tekenen als pilootregio worden de financiële middelen die op vandaag geïnvesteerd worden in de Westhoek alvast bevroren. Hierdoor kunnen gemeenten gerust zijn dat de middelen die op vandaag vooral voor de belbus in de Westhoek geïnvesteerd worden niet verder worden afgebouwd.