

# Persmededeling Westhoekoverleg

---

## *Openbaar vervoer in de Westhoek in afbouw*

Donderdag 10 apr. 14

Op 17 maart '14 werd het nieuwe vervoersplan van NMBS dat op 14 december dit jaar in voege treedt, voorgesteld. Deze (ondoorzichtige) uiteenzetting werd bijgewoond door een delegatie van Westhoekoverleg (de burgemeesters van De Panne, Houthulst, Ieper, Lo-Reninge en Veurne) en verschillende schepenen en streekparlementairen.

Westhoekoverleg kan niet akkoord gaan met de voorgestelde wijziging in dienstverlening. De gevolgen van deze gewijzigde dienstverlening zijn nefast voor de dienstverlening op de verbinding De Panne – Brussel, op vandaag de beste openbaar vervoersverbinding vanuit de Westhoek naar Brussel. Met lede ogen wordt vastgesteld dat NMBS kiest ten voordele van de verbinding met Brussel op de as Oostende – Brugge, dewelke zo goed als geen meerwaarde heeft voor de Westhoek.

Wie vanaf 14 december naar Brussel spoort op de vaste treinverbinding zal zonder overstap te Gent maar liefst 29 minuten verliezen. Met overstap in de daluren gaan nog steeds 11 minuten verloren t.o.v. vandaag en in de piekuren wordt dit beperkt tot 2 minuten.

Westhoekoverleg vreest dat de degradatie van deze verbinding er toe zal leiden dat de globale dienstverlening op de spoorlijn achteruit gaat doordat minderwaardige treinstellen t.o.v. vandaag zullen worden ingezet. Een gevolgtrekking die opvallend niet werd ontkracht door de vertegenwoordigers van NMBS op 17 maart.

De Westhoek wordt slag om slinger geconfronteerd met terugtrekkende publieke dienstverlening zoals het openbaar vervoer. Vroeger werd publieke dienstverlening georganiseerd als een dienstverlening die maximaal het grondgebied van een land moest bedienen. De afgelopen decennia moeten inwoners van de Westhoek vaststellen dat deze dienstverlening steeds meer georganiseerd wordt op basis van economische afwegingen. Dit heeft als gevolg dat die dienstverlening steeds schaarser wordt voor de bijna 220.000 inwoners van de Westhoek.

Eenzelfde evolutie wordt vastgesteld bij de dienstverlening van bijvoorbeeld De Lijn. In het verleden werden diverse streeklijnen in de streek afgeschaft, met het argument dat er een belbus in de plaats zou komen. In de besparingsoefening van De Lijn in 2012 werd het belbusaanbod zo goed als lineair gehalveerd. Hierdoor werd de aantrekkelijkheid van de belbus, die reeds een hoge gebruiksdrempel heeft, verder afgebouwd en wordt gevreesd dat hiermee de volledige afschaffing reeds is ingezet.

De Westhoek finaliseerde dit voorjaar de opmaak van het streekpact van de Westhoek. Een topprioriteit in dat streekpact is de oplossing van het mobiliteitsvraagstuk van de streek. Voor de invulling van de mobiliteitsbehoefte is de Westhoeker op vandaag volledig aangewezen op het bezit van één of meerdere wagens. Wie zich dit niet kan permitteren verzeilt in de zgn. vervoersarmoede, die verspreid over de Westhoek aanwezig is bij kansengroepen, maar die door die grootschaligheid van de Westhoek niet wordt gedetecteerd

door de overheid. Wanneer NMBS en De Lijn stelselmatig hun dienstverlening blijven afbouwen, dan wordt het wel bijzonder moeilijk om werk te maken van een duurzame invulling van die mobiliteitsbehoefte.

We houden alvast ons hart vast voor scenario's waarin sprake is van rekeningrijden, want dan zal er in de Vlaamse centrumsteden (Antwerpen, Gent, Brugge, ...) een excellent openbaar vervoersaanbod kunnen worden gerealiseerd, en zal de factuur ervan betaald worden in de perifere uithoeken van Vlaanderen.

Westhoekoverleg vraagt een maatschappelijk debat omtrent de organisatie van de publieke dienstverlening in plattelandsregio's. Open ruimte is inderdaad de troef van het platteland waarvoor centrale overheden ondertussen beseffen dat er moet worden geïnvesteerd in die gebieden. In het platteland – gekenmerkt door perifere ligging en afwezigheid van zgn. centrumsteden - wordt er echter ook geleefd, gewoond en gewerkt door burgers. De volgende Vlaamse en federale regering moet ook vanuit deze invalshoek aandacht hebben voor de ontwikkeling van deze gebieden, uiteraard met respect voor de bestaande troeven!

Christof Dejaegher – Voorzitter Westhoekoverleg, Burgemeester Poperinge – 0477 70 28 99

Dieter Hoet – Coördinator Westhoekoverleg – 0478 54 08 02