

Persmededeling Westhoekoverleg

21 mei '10

Op de conferentie van burgemeesters van de 18 Westhoekgemeenten stonden er deze voormiddag een drietal thema's centraal:

- 1/ landbouwwegen;
- 2/ De Lijn;
- 3/ Versnelling maatschappelijk belangrijke investeringsprojecten.

Een tweetal jaar geleden diende de VLM een project “**Landbouwwegen in de Westhoek**” in bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). De VLM speelde hiermee in op een vraag naar ondersteuning door het Westhoekoverleg. Eind 2010 loopt dit project ten einde en dienen alle 18 Westhoekgemeenten over een *functietoewijzingsplan* te beschikken. Een dergelijk plan moet de gemeenten in staat stellen om het beheer en de inrichting van hun landbouwwegen op een meer kwalitatieve en economische manier te laten gebeuren. De essentie van een dergelijk plan is dat er een of meerdere functies (landbouw, recreatie, verbindende functie, ...) worden toegewezen aan een landbouwweg, waardoor er gekozen kan worden voor een meer aangepast beheer of inrichting. Ten tweede zullen er ook een viertal *inrichtingsplannen* worden opgemaakt voor specifieke knelpunten die naar voor zijn gekomen uit de opmaak van de functietoewijzingsplannen. Ten slotte werden een drietal landbouwwegen heringericht in de Westhoek. Het gaat om de Zijdellingestraat in Beerst, de Beversluisstraat en de Oostbroekstraat in Merkem en de Nachtegaalstraat en Palingstraat te Poperinge. Met de uitvoering van deze “*cases*” werd de voorgespelde methodologie uitgetest.

Eind april heeft VLM opnieuw een project ingediend bij EFRO. Hiermee wenst de VLM een vervolg te breien aan het eerste project door o.m. een *financiële analyse* te maken van de weerslag van een dergelijk functietoewijzingsplan op de gemeentelijke begroting. Ten tweede zal in dit vervolgproject onderzocht worden hoe gemeenten op een vernieuwende manier kunnen omgaan met *private landbouwwegen* waarop meerdere gebruikers zitten. Dit type landbouwwegen maakt immers een substantieel onderdeel uit van het arsenaal aan landbouwwegen. Ten slotte wordt ook de uitvoering voorzien van de in het eerste project opgemaakt inrichtingsplannen en van een aantal “*cases*” in andere Vlaamse provincies. Op deze manier zal worden nagegaan of het Westhoekmodel overdraagbaar is naar de rest van Vlaanderen.

Westhoekoverleg besliste deze voormiddag om ook in dit vervolgproject op te treden als cofinancierder.

De afgelopen weken zijn de Westhoekgemeenten elk individueel aangeschreven door **De Lijn** in het kader van de vooropgestelde **besparingsplannen**. De meeste gemeenten lieten reeds in een reactie aan De Lijn weten niet akkoord te gaan met de voorgestelde bezuinigingen. De burgemeesters besloten deze voormiddag om de ontvangen voorstellen samen te brengen op Westhoekniveau, en de impact ervan nauwgezet te bestuderen. Op basis van de resultaten hiervan zal er een duidelijk signaal worden gegeven aan De Lijn. In het verleden heeft De Lijn de Westhoek al meermaals links laten liggen, wanneer het ging om nieuwe investeringen. Zo is de Westhoek een van de weinige regio's in Vlaanderen, waar de basismobiliteit NIET is gerealiseerd. Jammer genoeg, vergeet De Lijn nu niet de Westhoek voor het doorvoeren van besparingen. Het spreekt voor zich dat besparingen in een plattelandsregio met zeer beperkt aanbod veel harder aankomen dan in andere meer verstedelijkte gebieden waar het aanbod inzake openbaar vervoer veel groter is.

Tot slot stonden ook de recente initiatieven van de Vlaamse overheid en het Vlaamse Parlement inzake de **versnelling van maatschappelijk belangrijke investeringsprojecten** op de agenda. Ook de Westhoekgemeenten worden immers geconfronteerd met hinderlijke vertragingen bij de uitvoering van maatschappelijk belangrijke projecten. Alhoewel er voornamelijk gewerkt is op

basis van maatschappelijk belangrijke grootstedelijke projecten (bv. De Lange Wapper, Antwerpen), is het Westhoekoverleg toch blij dat Vlaanderen blijft aandacht hebben voor deze problematiek. De Westhoekgemeenten kunnen zich terugvinden in veel van de gestelde problemen zoals de trage doorlooptijd voor het verwerven van subsidies voor rioleringswerken of voor de aanleg van fietspaden. Een ander herkenbaar euvel is de zeer trage werking van het federaal georganiseerde comité van aankoop. Westhoekoverleg stelt vast dat er in de resolutie van het Vlaams Parlement en de Commissie Berx nuttige aanknopingspunten zijn om deze vertragenen de wereld uit te helpen. Westhoekoverleg hoopt dat er spoedig werk zal worden gemaakt van de uitvoering ervan. Tot slot hoopt het Westhoekoverleg dat er ook aandacht zal zijn voor vertragingen die eerder typisch zijn voor een plattelandsregio, zoals bijvoorbeeld de zware procedures bij de opmaak van grensoverschrijdende samenwerkingsprojecten (de zgn. Europees gefinancierde interreg-projecten). De zware procedures ontnemen gemeenten vaak de moed om hier van werk te maken, waardoor er broodnodige middelen voor de realisatie van maatschappelijk belangrijke projecten worden mislopen.

Meer info:

Bernard Heens, voorzitter Westhoekoverleg, burgemeester Heuvelland.

Dieter Hoet, coördinator Westhoekoverleg.